

Fountaine Pajot

C A T A M A R A N S

Hélia 44

Nouveau modèle 2013

Elegance, performance, confort, innovation,... la référence des 44 pour le plaisir de naviguer en famille.



Une signature
Fountaine Pajot
Catamarans

p.4

Vivre dedans...
Dehors...

p.6

Intimité en course
& extrême confort

p.8

Un catamaran
performant, et les
plaisirs de
la navigation

p.9





Hélia 44 - Élegance & performance₃

Une signature Fountaine Pajot Catamarans

Fountaine Pajot Catamarans lance un nouveau modèle, l'Hélia 44 en 2 versions. Déjà présenté aux salons d'automne, il poursuit son cap avec grand succès.

Dernier né du Chantier Fountaine-Pajot le tout nouveau «Hélia 44», succède à l'Orana 44 et s'intègre dans la gamme entre le Lipari 41 et le Salina 48 Evolution.

Fruit d'une étroite collaboration entre le bureau d'études du constructeur et le cabinet d'architecture Berret-Racoupeau ce bateau est un produit extrêmement abouti qui colle au plus près des attentes des plaisanciers en terme de confort, de qualité, de performances et de plaisir.

Une ergonomie évidente

Le premier contact avec le bateau donne tout de suite le ton : Sa ligne est reconnaissable, c'est un Catamaran Fountaine Pajot, et il se rapprocherait de l'allure du SANYA 57 dans le coeur de gamme! En effet, la filiation avec le 57 pieds mis sur le marché l'an dernier saute aux yeux et il me tarde de monter à bord pour découvrir cette unité à l'allure d'un Flagship !

Du catway l'accès se fait naturellement par la jupe arrière dont les trois marches sont recouvertes de teck et conduisent directement au grand cockpit entièrement protégé par l'élégante casquette du bateau. De plain pied avec le carré vous circulez sans contraintes dans un espace de vie intérieur-extérieur immédiatement séduisant.



Entièrement dédié à la vie à bord le cockpit communique avec le poste de barre et de manoeuvre par deux marches placées sur l'arrière tribord du roof.

Du poste de barre deux autres marches vous emmènent au lounge deck sur la casquette du bateau.



Un carré-cockpit de plain pied

Par l'arrière du cockpit, sur chaque bord, vous avez accès aux larges passavants totalement «flush» qui conduisent à l'avant du bateau et au pied de mât.





Vivre dedans... dehors...

L'espace de vie commence dans le cockpit très accueillant avec son plancher tout teck. A bâbord la table fixe, en teck également, dispose de deux banquettes, une avec dossier le long de l'hiloire, l'autre en face sur un gros coffre de rangement. A tribord un sofa banquette vous tend les bras pour une petite sieste, une séance de lecture ou une pause MP3. Sous son dossier de tête un réfrigérateur d'extérieur avec porte inox complète l'impression de farniente !

La communication avec l'intérieur se fait sans rupture : la grande porte vitrée s'efface complètement sur tribord et vous laisse entrer de plain pied dans le carré. Sur bâbord la large baie vitrée de la cuisine s'ouvre totalement et donne toute sa dimension à l'espace cockpit-carré.



Un carré extrêmement lumineux et protégé

Placée à bâbord la cuisine en U, lumineuse et bien aérée, offre un excellent confort d'utilisation : grands plans de travail, plaque cuisson quatre feux et four au gaz, double évier et nombreux rangements en placards comme en tiroirs. La poubelle avec accès direct sur le dessus du plan de travail est dans un logement spécifique accessible par une porte séparée. Pour pouvoir intégrer la maximum de matériel de confort le bureau d'études a également mis à profit le meuble situé à tribord de l'entrée pour compléter le volume de rangement et placer deux grands réfrigérateurs tiroirs en inox facilement accessibles.

Le carré offre une vision panoramique totale sur l'extérieur et diffuse une ambiance cossue et chaleureuse avec ses menuiseries en Alpi clair qui jouent du contraste avec le noble Wengé des planchers et le brun granité des coussins.

Conçu d'abord comme un espace de détente il laisse la préférence au cockpit pour les repas et se contente d'une petite table basse plus adaptée à un apéritif convivial ou à un thé réparateur après une bonne navigation.

En bout de banquette, sur bâbord, la table à cartes s'utilise facilement et offre tout le nécessaire au navigateur du bord : le plateau s'ouvre pour offrir un volume de rangement et la façade accueille l'électronique du bord ; dessous on trouve le tableau électrique général.

Malgré sa présence discrète cette table est tout à fait suffisante : à l'ère du numérique les cartes format grand aigle servent surtout à faire naviguer nos rêves et il vaut mieux se contenter de les ouvrir l'hiver au coin du feu pour préparer nos futures croisières. A bord, les traceurs, les GPS et autres tablettes numériques ont pris le pouvoir depuis longtemps.



Intimité en coursive & extrême confort

L'accès aux coques et aux cabines est vraiment facile par les descentes intérieures. En bas, dans notre version quatre cabines, les deux coques sont aménagées de manière identique avec une coursive desservant les cabines arrières et avant et leurs salles d'eau.

Les cabines arrières sont les plus lumineuses avec en plus du panneau de pont ouvrant et du grand hublot ovale latéral un hublot panoramique en arrière du lit double. Ce hublot donne au dessus des marches d'accès des jupes arrières et participe à l'aération de la cabine grâce à un petit panneau ouvrant intégré.

Les cabines avant, sont aussi extrêmement agréables et disposent comme celles de l'arrière de leur propre salle d'eau - avec lavabo, WC et douche isolée par un rideau - et de couchages grand format de 180 cm de large accessibles par les deux côtés. Placards dans les cabines et dans la coursive, grands tiroirs sous les lits, équipets dans les salles d'eau, les volumes de rangement sont partout et seront appréciés par les équipages.



CARACTERISTIQUES

Longueur : 13,30 m
Largeur : 7,40 m
Tirant d'eau : 1,15 m
Déplacement lège : 10.8 T
Surface grand-voile : 70 m²
Surface génois : 45 m²
Réservoir eau : 2 x 375 l (approx.)
Réservoir gasoil : 470 l (approx.)
Moteurs Standards : 2 x 40 CV Diesel/hp
Quatuor : 4 cabines doubles + 4 salles de bain
Maestro : 1 suite privée + 1 salle de bain /
2 cabines invités + 2 sdb
Architecte naval : Berret Racoupeau

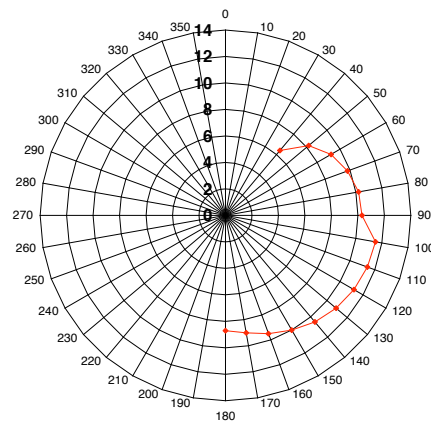
Technologie et savoir-faire

Pour sa construction l'Hélia 44, utilise la technologie du moulage sous vide que le chantier maîtrise depuis de nombreuses années : moins de déchets, optimisation des poids, stratifiés très homogènes et conditions de travail beaucoup plus saines sans rejets de solvants dans les ateliers en sont les principaux avantages. Le pont, le roof et la casquette sont moulés d'un seul tenant mais en utilisant la technologie RTM ou moulage par infection sous vide entre un moule mâle et un femelle : un travail délicat qui demande une bonne expérience pour réussir une pièce de 120 m² comme celle-ci mais un procédé qui permet d'obtenir directement une finition parfaite à l'intérieur et à l'extérieur de la pièce : un gain de temps appréciable pour les pièces apparentes qu'il fallait jusqu'alors habiller d'un vaigrage.



Un catamaran performant, et les plaisirs de la navigation

Il ne reste plus qu'à larguer les amarres et partir en mer essayer ce séduisant catamaran. Du poste de barre surélevé le skipper démarre ses moteurs, deux Volvo diesel 40 CV Saildrive et surveille la manoeuvre : en se levant ou en se baissant un peu il contrôle sans difficultés les quatre pointes du bateau, un plus important dans les manoeuvres de port. L'équipage largue les amarres reprises de chaque bord sur trois taquets bien dimensionnés et placés sur la pointe avant, dans la jupe arrière et en haut du bordé au milieu du bateau.



Contact :

info@fontaine-pajot.com et votre concessionnaire Fontaine Pajot Catamarans

www.catamarans-fontaine-pajot.com